

nach Naumburg

Hp Reinsdorf

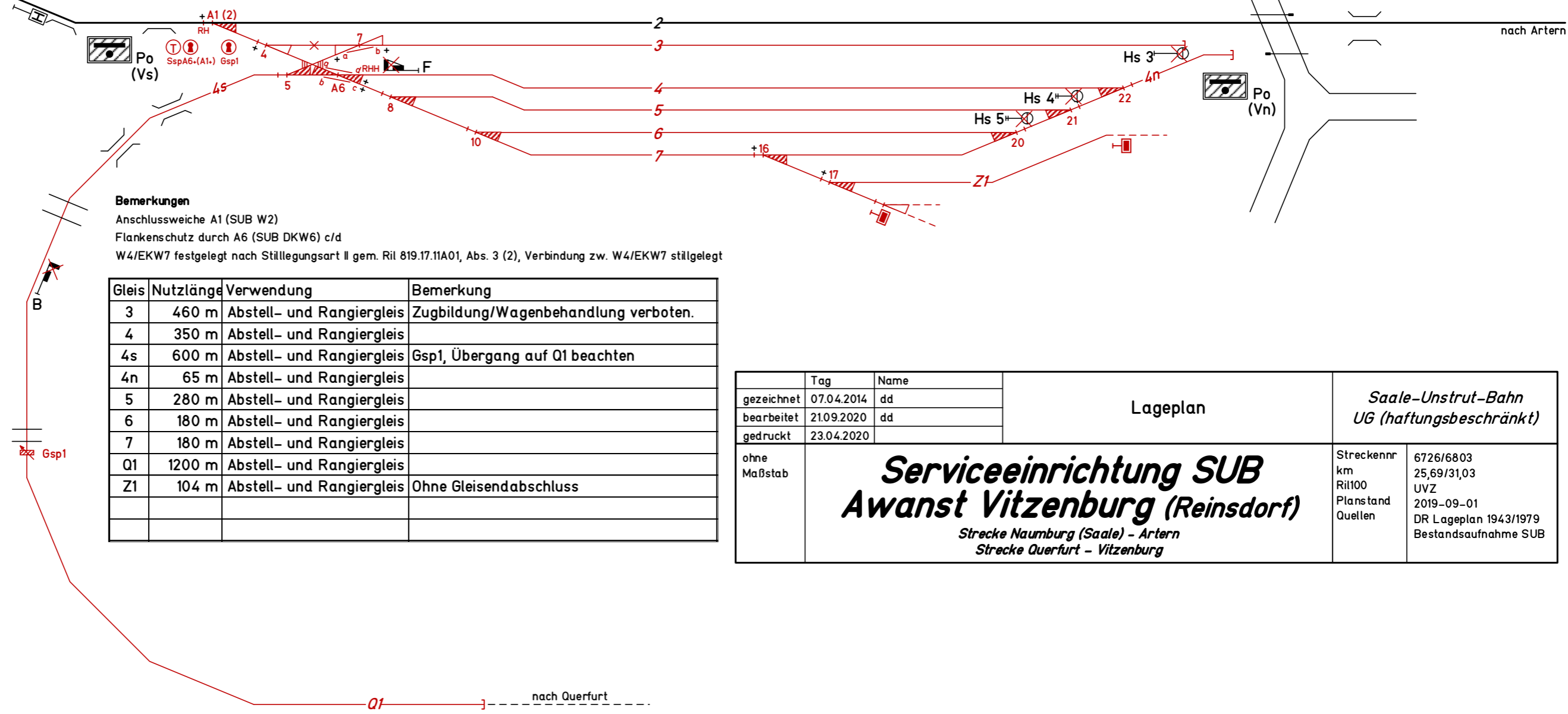
Speicher

Eisen

Ladestr.

R Gsch EG

nach Artern



Bemerkungen
 Anschlussweiche A1 (SUB W2)
 Flankenschutz durch A6 (SUB DKW6) c/d
 W4/EKW7 festgelegt nach Stilllegungsart II gem. Ril 819.17.11A01, Abs. 3 (2), Verbindung zw. W4/EKW7 stillgelegt

Gleis	Nutzlänge	Verwendung	Bemerkung
3	460 m	Abstell- und Rangiergleis	Zugbildung/Wagenbehandlung verboten.
4	350 m	Abstell- und Rangiergleis	
4s	600 m	Abstell- und Rangiergleis	Gsp1, Übergang auf Q1 beachten
4n	65 m	Abstell- und Rangiergleis	
5	280 m	Abstell- und Rangiergleis	
6	180 m	Abstell- und Rangiergleis	
7	180 m	Abstell- und Rangiergleis	
Q1	1200 m	Abstell- und Rangiergleis	
Z1	104 m	Abstell- und Rangiergleis	Ohne Gleisendabschluss

	Tag	Name	Lageplan	<i>Saale-Unstrut-Bahn UG (haftungsbeschränkt)</i>		
gezeichnet	07.04.2014	dd		Serviceeinrichtung SUB Awanst Vitzenburg (Reinsdorf) Strecke Naumburg (Saale) - Artern Strecke Querfurt - Vitzenburg	Streckennr	6726/6803
bearbeitet	21.09.2020	dd			km	25,69/31,03
gedruckt	23.04.2020		Ril100		UVZ	
ohne Maßstab				Planstand	2019-09-01	
				Quellen	DR Lageplan 1943/1979 Bestandsaufnahme SUB	